

Eksportfinansering Norge

Retningslinjer for finansiering av prosjekter innen olje og gass

10. april 2025



Innholdsfortegnelse

1	Formål og anvendelsesområdet	3
2	Regelverk for Eksfin relatert til Norges signering av CETP	3
3	Operasjonelle retningslinjer for finansiering av prosjekter innen olje og gass	4
3.1	Letevirksomhet og produksjon.....	4
3.1.1	Ny infrastruktur for olje og gass.....	4
3.1.2	Eksisterende infrastruktur for olje og gass	4
3.2	Transport av olje og gass	5
3.2.1	Nye transportmidler for olje og gass.....	5
3.2.2	Forbedringer (retrofit) på eksisterende transportmidler for olje og gass	5
3.2.3	Rørledninger for transport av olje og gass	5
3.3	Lagring av olje og gass	6
3.4	Raffinering av olje og gass.....	6
3.4.1	Nye raffinerier for olje og gass.....	6
3.4.2	Eksisterende raffinerier for olje og gass	6
3.5	Salg og distribusjon av olje og gass.....	6
3.6	Kraftproduksjon fra fossil energi uten fjerning eller betydelig reduksjon av utslipp	7
3.7	Kapitalbehov i verdikjeden (leverandørindustrien) for fossil energi	7
3.7.1	Finansiering av underleveranser i eksportprosjekter	8
3.7.2	Arbeidskapital og investeringslån for norsk leverandørindustri til fossil energi	8
3.7.3	Finansiering av konstruksjons- og servicefartøy for bruk innen olje og gass.....	8
3.7.4	Finansiering av utstyr- og tjenester, som ikke inngår i definisjonen av infrastruktur, for bruk innen olje og gass	9



1 Formål og anvendelsesområdet

Disse retningslinjene brukes for å vurdere om en transaksjon innen olje og gass kan finansieres av Eksfin i lys av Norges tilslutning til «Clean Energy Transition Partnership» («CETP») fra COP26. De gjelder for alle Eksfin sine produkter og for alle nye søknader mottatt etter 01.01.2025.

Retningslinjene følger i store trekk samme inndeling som publiserte retningslinjer fra landene som er en del av koalisjonen «Export Finance for Future (E3F)».¹

2 Regelverk for Eksfin relatert til Norges signering av CETP

Regelverket fra Nærings- og fiskeridepartementet er styrende for Eksfin sin operasjonalisering av CETP. Regelverket er utformet som følger:

Under COP28 i Dubai i desember 2023, sluttet Norge seg til erklæringen «Statement on International Public Support for the Clean Energy Transition». Erklæringen ble initiert under COP26 i Glasgow, og sier at signaturlandene skal stanse offentlig finansiering av fossile energiprosjekter uten renseteknologi, unntatt i begrensede og klart definerte tilfeller som er i tråd med 1,5-gradersmålet og målene i Parisavtalen.

Dette innebærer at Eksfin ikke kan bidra med finansiering til utbygging av ny infrastruktur til utvinning av olje og gass, med mindre det benyttes teknologi som fjerner eller reduserer utslippene ved produksjonen betydelig, f.eks. karbonfangst og -lagring, landstrøm og havvind. Med infrastruktur menes i denne sammenheng faste installasjoner eller flytende produksjons- eller lagringsenheter, som skal brukes til utvinning og foredling av olje og gass.

Eksfin kan bidra med lån og garantier til klima- og miljøteknologi (eksempel karbonfangst og -lagring) og HMS-tiltak på eksisterende infrastruktur til utvinning av olje og gass.

Eksfin kan finansiere salg og distribusjon av olje og gass når dette er nødvendig av hensyn til forsyningsikkerhet eller en rettferdig omstilling.

Eksfin skal bidra til omstillingen av leverandørindustrien og kan finansiere leverandørindustrien for fossil energi, så fremt prosjektet eller selskapet har bruksområder eller aktivitet ut over fossil energi.

¹ Koalisjonen "Export Finance for Future" (E3F) ble lansert 14. april 2021 under ledelse av Frankrike. Opprinnelig besto koalisjonen av Danmark, Frankrike, Tyskland, Nederland, Spania, Sverige og Storbritannia. Målet med E3F er å bruke offentlig eksportfinansiering som et verktøy i kampen mot klimaendringer ved å øke støtten til bærekraftige og klimavennlige prosjekter, samtidig som finansiering av fossile brensler begrenses. Under det tredje E3F-toppmøtet 3. november 2022 ble koalisjonen utvidet til ti medlemmer, inkludert Belgia, Finland og Italia. Medlemmene ble enige om å avslutte offentlig eksportfinansiering for hele verdikjeden av fossile energikilder, inkludert leting, produksjon, transport, lagring, raffinering og distribusjon av kull, olje og gass, samt elektrisitetsproduksjon fra fossile kilder uten utslippsreduserende teknologi.



3 Operasjonelle retningslinjer for finansiering av prosjekter innen olje og gass

3.1 Letevirksomhet og produksjon

3.1.1 Ny infrastruktur for olje og gass

Eksfin kan ikke bidra med finansiering til utbygging av ny infrastruktur til utvinning av olje og gass, med mindre det benyttes teknologi som fjerner eller reduserer utslippene ved produksjonen betydelig, f.eks. karbonfangst og -lagring, landstrøm og havvind. Med infrastruktur menes i denne sammenheng faste eller flytende installasjoner som skal brukes til utvinning og produksjon av olje og gass.

Utslipp defineres som feltets scope 1 og scope 2 utslipp. Utslipp må altså være fjernet eller betydelig redusert på feltet samlet sett for at finansiering skal være tilgjengelig.

Bestemmelsen utelukker finansieringen av bl.a. følgende mulige leveranser med mindre feltet møter kravene til betydelig reduserte utslipp:

- Jack-ups, halvt nedsenkbare borerigger, drillskip, landrigger o.l.
- Faste installasjoner knyttet til utbygging av ny infrastruktur (inkl. rørledninger, kompressorer, annet subsea-utstyr etc.)
- FSO, FPSO, FPU, FLNG og andre offshoreenheter som kan ansees som en del av feltets infrastruktur.

3.1.2 Eksisterende infrastruktur for olje og gass

Eksfin kan ikke bidra med finansiering knyttet til eksisterende infrastruktur for olje og gass, unntatt finansiering av klima- og miljøteknologi eller forbedringer som øker sikkerheten og / eller reduserer risikoen for negative hendelser som kan ramme personell eller materiell. Bestemmelsen åpner opp for finansiering av blant annet følgende mulige leveranser:

- Klima- og miljøteknologi som eksempelvis karbonfangst og lagring (CCS), landstrøm og havvind for elektrifisering av feltet
- Utstyr som øker sikkerheten og/eller reduserer risikoen for negative hendelser som kan ramme personell eller materiell



3.2 Transport av olje og gass

3.2.1 Nye transportmidler for olje og gass

3.2.1.1 Tankskip med lavkarbon eller nullutslipp framdriftsmaskineri

Tankskip for olje og gass med lavkarbon (eksempler hydrogen, ammoniakk, metanol, etanol, biofuel) framdriftsmaskineri eller CCS som i betydelig grad reduserer utslipp eller med helelektrisk framdriftsmaskineri (f.eks. batteri) kan finansieres.

3.2.1.2 Tankskip for råolje, inkludert shuttletankere, med fossilt drivstoff

Tankskip for råolje med fossilt drivstoff², inkludert shuttletankere, med certeparti over 5 år knyttet til felt hvor utslipp fra produksjonen er fjernet eller betydelig redusert, kan finansieres (ref pkt 3.1.1). Certepartiet må være sannsynliggjort på tidspunktet for signering av låneavtalen og 5-års perioden må inntreffe i lånets løpetid. Ellers ingen finansiering av slike enheter.

3.2.1.3 Tankskip for gass med fossilt drivstoff

Tankskip for gass, f.eks. LNG-skip, FRSU etc. med fossilt drivstoff kan for tiden finansieres under henvisning regelverkets bestemmelser om forsyningssikkerhet.

3.2.1.4 Produkttankskip med fossilt drivstoff

Produkttankskip med fossilt drivstoff, som frakter raffinerte produkter som bensin, diesel, parafin og flydrivstoff etc., kan finansieres dersom finansieringen kan begrunnes i hensynet til forsyningssikkerhet.

3.2.2 Forbedringer (retrofit) på eksisterende transportmidler for olje og gass

Klima- og miljøteknologi samt forbedringer som øker sikkerheten og/eller reduserer risikoen for negative hendelser som kan ramme personell eller materiell, kan finansieres.

3.2.3 Rørledninger for transport av olje og gass

Rørledninger for transport av olje, gass og hydrogen kan kun finansieres dersom utslipp fra produksjonen er fjernet eller betydelig redusert, eller av hensyn til forsyningssikkerhet. Finansiering av faste installasjoner til olje og gass på norsk sokkel kan uansett ikke finansieres (jfr. Regelverket for Eksfin).

² Med fossilt drivstoff forstås tungolje (Heavy Fuel Oil – HFO), Marine Diesel Oil (MDO), Marine Gas Oil (MGO) , Bunker Fuel eller LNG



3.3 Lagring av olje og gass

Lagerskip, landbaserte anlegg og tilsvarende lagringsenheter kan ikke finansieres, med følgende unntak:

- Ulike enheter for lagring av gass (f.eks. FSRU eller landbaserte anlegg), kan for tiden finansieres under henvisning til regelverkets bestemmelser om forsyningssikkerhet.
- Klima- og miljøteknologi samt forbedringer som øker sikkerheten og / eller reduserer risikoen for negative hendelser som kan ramme personell eller materiell, kan finansieres.

3.4 Raffinering av olje og gass

3.4.1 Nye raffinerier for olje og gass

Utstyr til nye raffinerier for olje og gass kan kun finansieres dersom utslipp fra raffineringen er fjernet eller betydelig redusert.

3.4.2 Eksisterende raffinerier for olje og gass

Klima- og miljøteknologi samt forbedringer som øker sikkerheten og/eller reduserer risikoen for negative hendelser som kan ramme personell eller materiell, kan finansieres. Eksempelvis utstyr for karbonfangst og lagring.

3.5 Salg og distribusjon av olje og gass

Distribusjon og salg av olje og gass kan ikke finansieres, med følgende unntak:

- Salg av gass gjennom EU Energy Platform
- Annet salg av gass som kan begrunnes i forsyningssikkerhet
- Remburser, andre typer «trade finance»- instrumenter og ulike kontraktsgarantier knyttet til salg til land kategorisert som «Least developed, Low and Lower Middle Income Countries» (rettfærdig omstilling).



3.6 Kraftproduksjon fra fossil energi uten fjerning eller betydelig reduksjon av utslipp

Kraftproduksjon fra fossil energi uten fjerning eller betydelig reduksjon av utslipp kan ikke finansieres, med følgende unntak:

- Diesel- eller gasskraftverk knyttet til krig, krise eller nødsituasjoner, eks. Ukraina
- Diesel- eller gasskraftverk til land kategorisert som «Least developed, Low and Lower Middle Income Countries»
- Gasskraftverk som møter kravene i EU-taksonomien til å bli definert som «overgangsaktivitet»³

3.7 Kapitalbehov i verdikjeden (leverandørindustrien) for fossil energi

Eksfin skal bidra til omstillingen av den norske leverandørindustrien og kan finansiere leverandørindustrien for fossil energi, så fremt prosjektet eller selskapet har bruksområder eller aktivitet ut over fossil energi.

Med «prosjektet» forstås det norske produktet som leveres og med «selskapet» forstås norsk leverandør.

³ EU-taksonomiens kriterier for å kalle strømproduksjon i gasskraftverk som «overgangsaktivitet»:

[Delegated regulation - 2022/1214 - EN - EUR-Lex \(europa.eu\)](#)

Facilities for which the construction permit is granted by 31 December 2030

1. The plant must replace an existing coal generation plant.
2. There must also be a national coal phaseout plan in place.
3. The gas plant cannot exceed the replaced facility's capacity by more than 15%.
4. Proof that the replacement cannot be made with renewable energy.
5. The replacement must also reduce emissions by at least 55%.
6. The facility must be designed to use renewable/low-carbon gases and will fully switch to these gases by 2035.
7. Leak detection and repair programme in place
8. Direct emissions cannot exceed 270g CO₂e/kWh or 550kg CO₂e/kW average annual direct emissions over 20 years
9. After 2030: the life-cycle GHG emissions from the generation of electricity using fossil gaseous fuels are lower than 100 g CO₂e/kWh.
10. GHG emissions are verified by an independent third party.

3.7.1 Finansiering av underleveranser i eksportprosjekter

For finansiering rettet mot underleveranser i konkrete eksportprosjekter, gjelder samme begrensninger som ved internasjonale prosjekter (eksport). Det vil si at eksportprosjektet må kvalifisere for finansiering etter regelverket for at underleveransen skal kunne kvalifisere.

3.7.2 Arbeidskapital og investeringslån for norsk leverandørindustri til fossil energi

Ved finansiering av norsk leverandørindustri innen fossil energi utover enkeltkontrakter, slik som f.eks. arbeidskapital eller investeringslån, kan finansiering tilbys dersom selskapet (norsk leverandør) har bruksområder eller aktivitet utover fossil energi. Det settes ikke noe absolutt krav til omfanget av aktivitet utover fossil energi. Formålet er å kunne bidra til omstilling til nye områder utover fossil energi. Ved inngåtte avtaler med bankene om automatisk godkjenning av nye saker, implementeres endringene i regelverket ved fornyelse av avtalen med den aktuelle banken.

3.7.3 Finansiering av konstruksjons- og servicefartøy for bruk innen olje og gass

Finansiering av konstruksjons- og servicefartøy for bruk innen olje og gass forutsetter at fartøyet har mulighet for anvendelse på områder utover olje og gass. Kravet til mulighet for flerbruk ansees som oppfylt dersom skipet har en teknisk funksjonalitet som gjør det anvendelig til bruk utover olje og gass⁴ uten vesentlig ombygging⁵.

Selv om disse tekniske kriteriene for flerbruk er oppfylt, anses skipet ikke å være et flerbruksskip i praksis dersom skipet i finansieringens løpetid har beskjeftigelse på mer enn 7 år mot olje- og gassfelt hvor utslipp ikke er fjernet eller betydelig redusert.

Kravet til mulighet for flerbruk (teknisk eller praktisk) gjelder likevel ikke i følgende situasjoner (alternative vilkår):

- Skipet benytter lavkarbon (eksempler hydrogen, ammoniakk, metanol, etanol, biofuel) i sitt framdriftsmaskineri eller har CCS som i betydelig grad reduserer utslipp, eller har helelektrisk framdriftsmaskineri (batteri).
- Skipet har beskjeftigelse på minimum 5 år knyttet til olje- og gassfelt hvor utslipp fra produksjonen er fjernet eller betydelig redusert og arbeid knyttet til slike felt utgjør hoveddelen av beskjeftigelsen til skipet. Beskjeftigelsen mot slike olje og gassfelt må være sannsynliggjort på tidspunktet for signering av låneavtalen og slik beskjeftigelse må inntreffe i lånets løpetid.

⁴ Som eksempler på alternativ bruk kan nevnes havvind, havbruk, brønnintervensjon for stenging av felt, oppsynsskip m.m.

⁵ Med vesentlig ombygging legges til grunn definisjonen i «OECD Ships Sector Understanding», hvor vesentlig ombygging innebærer en radikal endring av skrog, lasteevne- eller egenskaper og / eller framdriftsmaskineri



3.7.4 Finansiering av utstyr- og tjenester, som ikke inngår i definisjonen av infrastruktur, for bruk innen olje og gass

Finansiering av utstyr- og tjenester for bruk innen olje og gass, som ikke inngår i definisjonen av infrastruktur, forutsetter at slikt utstyr og/eller tjenester har mulighet for anvendelse på områder utover olje og gass.

Kravet til mulighet for flerbruk ansees som oppfylt dersom slikt utstyr og/eller tjenester har en teknisk funksjonalitet som gjør det anvendelig utover utvinning av olje og gass uten vesentlig ombygging.

Kravet til mulighet for flerbruk gjelder ikke i følgende situasjoner:

- Utstyr og/eller tjenester har en bruk på minimum 5 år knyttet til olje- og gassfelt hvor utslipp fra produksjonen er fjernet eller betydelig redusert og arbeid knyttet til det aktuelle feltet utgjør hoveddelen av bruken til utstyr og/eller tjenester. Bruken må være sannsynliggjort på tidspunktet for signering av låneavtalen og 5-års perioden må inntreffe i lånets løpetid.